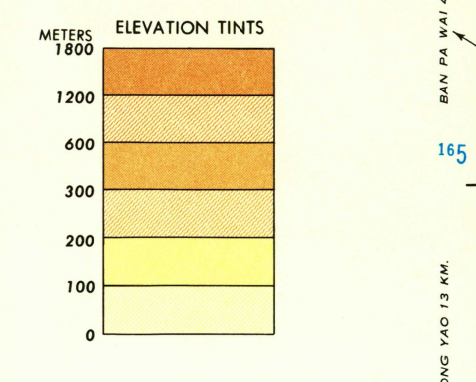
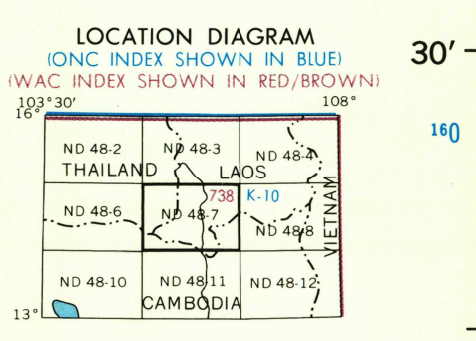


SERIES 1501
SHEET ND 48-7
EDITION 3

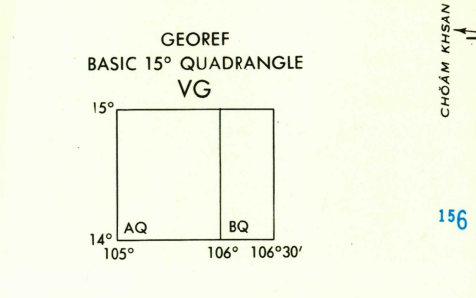


RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
CREDIBILITE DE CETTE GRAPHIQUE
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
PRECISION DU LEVE 90% ASSURANCE



GLOSSARY - GLOSSAIRE

Ban	village
Changwat	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre
Chong	défilé, col
Don	island
Khmt	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre
Khouang	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre
H. Houai, Houay	ruisseau
Lam	ruisseau
Ménam	fleuve, rivière
Muang	village
Ong	cours d'eau
P. Phasom	ruisseau
Phou, Phoum	montagne
Ph. Phum	village
Prak	ruisseau
Stang	ruisseau
Tónle	fleuve, rivière
Xé	fleuve, rivière



1970 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 0° 00' WEST TO 0° 10' EAST AT THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 0° 10' WEST AT THE CENTER OF THE EAST EDGE.

DISTRIBUTION RESTRICTED: SEE DOD MAP OR CHART CATALOG FOR GUIDANCE ON RELEASE OUTSIDE THE U. S. GOVERNMENT.

SCALE 1:250,000
MUANG KHONG, LAOS;
CAMBODIA; THAILAND



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled August 1972.

Préparé et publié au Centre Topographique du Service Cartographique de Défense Nationale à Washington, D. C. Dressé en Août 1972.

ROADS ROUTES

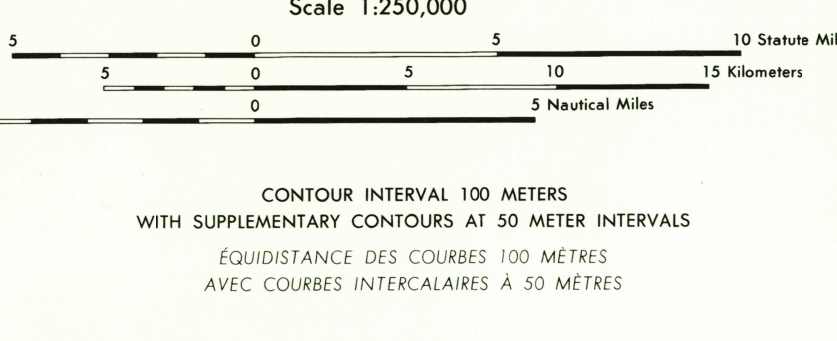
All weather, hard surface	3 LINES
Surface durcie, par toute saison	TROIS LIGNES
Two or more lanes	3 LINES
Deux voies ou plus	TROIS LIGNES
One lane	1 LIGNE
One lane, loose surface	3 LINES
Surface meuble, par toute saison	TROIS LIGNES
Two or more lanes	3 LINES
Deux voies ou plus	TROIS LIGNES
One lane	1 LIGNE
Fair or dry weather, loose surface	3 LINES
Utilisable par temps sec, surface meuble	TROIS LIGNES
Cart track	3 LINES
Chemin d'exploitation	TROIS LIGNES
Trail (footpath)	1 LIGNE
Sentier	1 LIGNE

BOUNDARIES - LIMITES

International of État	646, 840
Primary administrative, Subdivision de 1 ^{er} ordre	646, 840
Church, School, Église, École	646, 840
Temple, Pagoda, Temple, Pagode	646, 840
Spot elevation, normal, critique	646, 840
Point coté, normal, critique	646, 840
Swamp or marsh, Rice	646, 840
Marais ou marécage, Rizière	646, 840
Woods	646, 840
Bois	646, 840

ELEVATIONS IN METERS
COTES EXPRIMÉES EN MÈTRES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC



Scale 1:250,000
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS
ÉQUIDISTANCE DES COUBRES 100 MÈTRES
AVEC COURBES INTERCALAIRES À 50 MÈTRES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉTRIQUE UTM, DU FUSEAU 48, ÉLIPSOÏDE EVEREST

USERS ARE URGED TO REFER CORRECTIONS AND COMMENTS FOR INCREASING THE USEFULNESS OF THIS GRAPHIC TO US USERS: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER, WASHINGTON, D. C. 20315, ATTN: PPO.
LES USAGERS SONT PRIÉS D'ENVOYER LEURS CORRECTIONS ET LEURS REMARQUES AU M. LE DIRECTEUR, SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIENTIANE, LAOS

ELEVATIONS IN METERS
COTES EXPRIMÉES EN MÈTRES

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil)

Field limits with runway pattern	EDNA 221
Limites de champ d'épave, avec réseau des pistes	EDNA-221
Field limits, with runway pattern unknown	EDNA-221
Limites de champ d'épave des pistes inconnues	EDNA-221
Field limits unknown, with runway pattern	EDNA-221
Limites de champ d'épave des pistes inconnues	EDNA-221
SEAPLANE BASE, BASE D'HYDRATIONS	EDNA-221
SEAPLANE (EMERGENCY) HYDRATION (SECOURS)	EDNA-221
HELIPORT HELIPORT	EDNA-221

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES ET OBSTACLES VISUELS

Obstruction, Obstacle	338
338—Elevation of obstruction top, above sea level	338
Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer	338
338—Elevation of obstruction top, above ground level	338
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol	338
Group obstruction, Groupe d'obstacles	338
Radio facility obstruction, Obstacle d'installations radio	338
Power transmission line, Ligne de haute tension	338
TERRAIN ELEVATIONS - ALTITUDES DU TERRAIN	338
HIGHEST KNOWN ELEVATION IS APPROXIMATE Cote maxima du terrain est 1416 mètres à 105°47' est, 14°52' nord.	338

NOTES - NOTES
No obstruction 61 meters or more above ground level are known to exist within this area.
Aucun des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue de cette région n'atteint les 61 mètres de hauteur au-dessus du niveau du sol.
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRÉSENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTORITAIRE.
THE DELINEATION OF INTERNAL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
LE TRACÉ DES LIMITES INTÉRIEURES EST APPROXIMATIF.
Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Les chiffres sur les routes correspondent aux distances approximatives en kilomètres.
Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
Par suite de la densité de détails ou la manque de renseignements les noms de quelques lieux sont omis.

SERIES 1501
SHEET ND 48-7
EDITION 3

STOCK NO. 1501XND487-03